

Podkarpacka Kolej.net

Podkarpacka Kolej.net

Zestawienie porównawcze

ofert PKP i PKS

na linii Rzeszów - Kolbuszowa

w latach 1989 i 2007

Pięć miesięcy, które minęły od momentu reaktywacji linii z Rzeszowa do Kolbuszowej, skłaniają do zastanowienia się, co dalej. Frekwencja w pociągach budzi szczególne zainteresowanie lokalnych mediów. Regionalna prasa za pustawę pociągi wini głównie ceny biletów. Po części jest to prawda, ale nie do końca. Zdecydowaną przyczyną braku szerszego zainteresowania ofertą PKP jest także niska częstotliwość kursowania pociągów. Dla osób codziennie dojeżdżających do pracy i szkół w Rzeszowie, a korzystających z biletów miesięcznych obecna częstotliwość kursowania pociągów jest nie do zaakceptowania.

Jak sprawić by pasażerowie przesiedli się z autobusów do pociągów a rewitalizacja tej linii osiągnęła zamierzony cel? W skrócie zasygnalizować można, co powinien uczynić organizator przewozów czyli Urząd Marszałkowski oraz przewoźnik i samorządy lokalne.

- zamiast klasycznego pociągu wykorzystać szynobusy
- znacząco podnieść częstotliwość kursowania pociągów (do min. 10 par na dobę)
- wprowadzić wspólny bilet z upustem cenowym na pociąg i komunikację miejską w Rzeszowie
- przy dworcu w Kolbuszowej uruchomić parking w systemie Park&Ride. Powszechny na zachodzie Europy i raczkujący w Polsce program pozwalający kierowcom zostawić bezpiecznie samochód na przydworcowym parkingu by dalej jechać pociągiem
- skrócić czas podróży z Kolbuszowej do Rzeszowa do 22-25 minut
- obniżyć ceny biletów

Należałoby się zastanowić, czy nie warto było poczekać z powrotem pociągów do czasu gdy cała, a nie fragmentami, linia zostanie zmodernizowana, będzie nowoczesny tabor a czas przejazdu będzie atrakcyjniejszy od przejazdu prywatnym samochodem.

W roku 1989 przewóz ogromnych potoków pasażerskich spoczywał na barkach PKP i PKS. W tych złotych dla kolei czasach cena biletu jednorazowego czy miesięcznego oferowanego przez kolejarzy była bardzo atrakcyjna w stosunku do cen drogowego monopolisty.

PKS pod jednym szyldem i z jednym biletem miesięcznym (dziś prawie każdy PKS honoruje tylko swoje bilety miesięczne) uruchamiał w dni robocze 28 kursów zwykłych i 13 pospiesznych. Prawie dziesięć innych kursów docierało z Rzeszowa do Kolbuszowej innymi trasami.

Oferta PKP wyglądała skromniej, ale i tak pociągi (9 osobowych i 3 pospieszne) jeździły pełne.

Dziś oferta PKP to trzy pociągi na dobę, przewoźnicy drogowi uruchamiają około 60 kursów dziennie (jadą dłużej niż pociągi, ale poza jednostkowymi przypadkami oferują tańsze bilety).

Kolbuszowa - Rzeszów pociągiem (31km) i autobusem (32km).

bilety miesięczne pracownicze

1989 r.		2007 r.	
autobus zwykły	pociąg osobowy	autobus zwykły	pociąg osobowy
5 400 zł	4 200 zł	173 zł	134 zł

bilety miesięczne szkolne

1989 r.		2007 r.	
autobus zwykły	pociąg osobowy	autobus zwykły	pociąg osobowy
1 080 zł	700 zł	92 zł	68,30 zł

bilety jednorazowe

1989 r.		2007 r.	
autobus zwykły	pociąg osobowy	autobus zwykły	pociąg osobowy
180 zł	140 zł	5,70 - 6 zł [*] 5,10 zł ^{**}	6,50 zł 4,70 zł ^{**}

bilety jednorazowe

1989 r.		2007 r.	
autobus pospieszny	pociąg pospieszny	autobus pospieszny	pociąg pospieszny
300 zł	210 zł	5,70 zł [*]	10 zł ^{***}

W tabelach nie uwzględniono przewoźników spoza PKS-u, którzy oferują w relacji z Rzeszowa do Kolbuszowej bilety od 4 zł.

* - PKS Veolia Mielec

** - ulga komercyjna (PKS), ustawowa (PKP) dla studentów

*** - aktualnie brak pociągów pospiesznych